

FAQ - Perguntas Frequentes a respeito da inspeção de EPIs das polias TRAC e TRACPLUS da Petzl

(Web) Vocês estão trabalhando em uma solução técnica para essa questão?

Nosso compromisso é melhorar continuamente nossos produtos. Nós estamos trabalhando para melhorar as polias TRAC e TRACPLUS para limitar este fenômeno de desgaste e corrosão de fadiga. A segurança do usuário e a qualidade dos nossos produtos são as principais preocupações da Petzl e nós integramos continuamente o *feedback* do campo, a fim de melhorar os nossos produtos.

(Web) Vocês irão substituir qualquer mosquetão Vertigo rachado?

Se um mosquetão Vertigo montado em uma polia TRAC ou TRACPLUS passa em um controle de EPI exceto pela rachadura (ou seja, o mosquetão está em bom estado de funcionamento e com desgaste mínimo), então, nestes casos específicos, vamos substituir o mosquetão.

(Web) Você mudou o material utilizado nos mosquetões Vertigo?

Mosquetões Vertigo que estão no mercado desde 2005 não mudaram o material. Para reduzir o uso/desgaste nos pontos de contato com o corpo da polia TRAC e, assim, melhorar a sua longevidade, os mosquetões Vertigo à partir de 2014 usam uma nova liga de alumínio.

(Web) Todos os mosquetões Vertigo estão avariados?

Não, apenas os mosquetões Vertigo montados na TRAC ou TRACPLUS são afetados por este fenômeno.

(Web) O que são as marcas dentro dos mosquetões Vertigos? É esta a razão para o aparecimento das rachaduras?

Marcas visíveis dentro do quadro do mosquetão Vertigo são causadas por nossos testes individuais. Nós realizamos esses testes em cada mosquetão Petzl. Essas marcas não são a causa das rachaduras de corrosões. Essas marcas estão muito próximas a seção que sofre mais desgaste do mosquetão quando este é usado nas polias TRAC ou TRACPLUS. Isto é normal – o teste individual é projetado para refletir o uso.

(Web) Quanto tempo demora para uma rachadura levar a uma ruptura?

Os mosquetões que temos visto com rachaduras tiveram uma média de dois anos de uso. Em um caso, a rachadura ocorreu depois de 5 meses de uso extremamente intensivo.

(Web) Vocês tiveram algum acidente? Houve algum acidente?

Não, nós não tivemos nenhum acidente. Mas, nós testamos uma TRAC com um mosquetão Vertigo rachado que reteve uma carga muito maior do que 300 kg. Isto explica-se pela presença da tampa de plástico que trava o corpo mosquetão Vertigo (gatilho) na TRAC.

(Web) Em vista do problema, sua ação é eficiente?

A popularidade dos parques de Aventura com tirolesas evoluiu significativamente nos últimos anos. Alguns parques têm seguido o entusiasmo dos clientes que desejam tentar tirolesa cada vez maiores e cada vez mais impressionantes. Estas grandes instalações atraem mais clientes e, portanto, são utilizados com altas frequências.

Assim, as polias têm demandas cada vez mais elevadas colocadas sobre elas, e nós estamos vendo o surgimento de fenômenos de desgaste incomuns que não foram vistos antes, é exatamente este caso que nos interessa, com essas rachaduras de corrosão que podem se desenvolver e se espalhar lentamente através da seção mais carregada da Vertigo TRAC.

Em um parque de aventuras, viu-se que apenas alguns mosquetões haviam desenvolvido esse modo de uso, combinando os dois fenômenos; superfície de corrosão que não era necessariamente visível, associada à fadiga da vibração da seção de trabalho do

mosquetão. Análise de metais não mostraram diferença entre mosquetões e mosquetões rachados em bom estado. A superfície corrosão é aleatória, com níveis de uso e cargas de polias TRAC ou TRACPLUS diferentes de um para outro que explicam por que essas diferenças podem ser observadas.

Este tipo de desgaste podem ser facilmente detectado durante a inspeção EPI, removendo o mosquetão Vertigo para inspecioná-lo inteiramente e ajustando a frequência de inspeção em relação à intensidade do uso das polias TRAC, assim como um inspetor fará para outros produtos que estão em uso frequente e intensivo.

Todos estes elementos levaram-nos a concluir que as melhores ações preventivas devem ser:

- Informar nosso cliente desse fenômeno raro, mas possível,
- recomendar inspeção EPI incluindo a remoção do mosquetão Vertigo para inspecioná-lo inteiramente,
- Recomendar diminuir o tempo entre duas inspeções.